

[**magazine**car] LO QUE NOS DEPARA 2013

Caja de Sorpresas

Inauguramos año. Muchos cambios y novedades se producirán a lo largo de sus 365 días en materia de automoción. Nosotros ya sabemos unas cuantas. Os las contamos.

SYLVIA LONGÁS slongas@mpib.es



BIENVENIDO 2013
Nos queda mucho por delante. El primer semestre, auguran los expertos, será duro. Para el automovilista será un año de muchos cambios.

ESPERAMOS QUE DESPUÉS DE UN AÑO MARcado por las restricciones presupuestarias, el 2013 traerá importantes novedades para los automovilistas. Poco podemos concretar de momento sobre fechas de entrada en vigor de cambios legislativos, normativas..., pero de lo que no cabe duda, y así lo han constatado todas nuestras fuentes, es que el año que empieza va a ser movido en todos los terrenos. Hemos hablado con representantes del sector (Asociación Española de la Carretera, AECA-ITV, Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles (ANFAC), Automovilistas Europeos Asociados (AEA), BOSCH, Confederación Nacional de Autoescuelas, Línea Directa Aseguradora y Real Automóvil Club de España) para que nos cuenten cómo ven ellos el nuevo año. Este es el interesante resultado. 

MERCADO

Para el mercado no se esperan grandes cambios. 2013 será un año complicado por la situación económica que todavía atraviesa España y por la falta de confianza y financiación.



PRODUCCIÓN. Esperamos buenas noticias en este punto. Será el primer paso del Plan 3 Millones*, ya que incrementaremos nuestra producción hasta los 2,2 millones de vehículos. Es una buena noticia para las fábricas pero también para más de una decena de sectores que giran alrededor de las factorías.

***Plan 3 Millones.** Es un Plan que se ha diseñado para reindustrializar España. Se contienen muchas medidas de carácter transversal para potenciar el aspecto industrial de nuestro país. No sólo se puede vivir de las exportaciones, necesitamos también mercado interior.

INVERSIONES. Quizás haya alguna noticia positiva en este terreno en el año 2013. España está siendo polo de atracción de nuevas inversiones industriales en el automóvil y si somos capaces de seguir mejorando los aspectos relacionados con la competitividad, habrá nuevas buenas nuevas.

LOGÍSTICA. Aspecto muy importante de mejora de competitividad. Es imprescindible seguir con la mejora en los distintos medios de transporte, ferrocarril, carretera o barco para tener una logística más eficiente que nos permita ganar competitividad. Este es el aspecto en el que más margen de mejora existe y en el que desde el Ministerio de Fomento se tiene que hacer un esfuerzo mayor.

ASPECTOS SOCIALES. Financiación de la formación y seguir materializando la prioridad del convenio de empresa que es pieza básica de la reforma laboral aprobada por el Gobierno.

AYUDAS. La Federación de Asociaciones de Concesionarios de Automoción (Faconauto) reclama una ampliación del Plan PIVE para todo 2013 con el fin de salvar el ejercicio del año nuevo de un nuevo descenso de las ventas. De no ampliarse, comentan en la asociación, las ventas podrían caer hasta las 650.000 matriculaciones en 2013. Veremos la decisión del Gobierno en este sentido.



2,2
millones de
vehículos se
esperan
producir

SEGUROS

A nivel sectorial, 2013 será un año similar a 2012, ya que la situación general de la economía, con una fuerte caída del consumo, el trasvase de las coberturas más completas a las más sencillas, y el desplome en la venta de vehículos nuevos, es posible que terminen afectando a la facturación de las compañías de seguros por quinto año consecutivo, explica Línea Directa Aseguradora.



PARA MUJERES. Las aseguradoras tendrán prohibido tener en cuenta el género del cliente a la hora de fijar el precio de la póliza (algunas compañías aplican una póliza más económica a las mujeres basándose en hechos estadísticos de accidentalidad). Una sentencia del Tribunal de Luxemburgo así lo ha contemplado ya que ha considerado discriminatoria esta práctica. Asunto sobre el que habrá que estar muy vigilante porque Automovilistas Europeos Asociados, AEA, ha detectado que en lugar de suponer una rebaja para las mujeres, en muchos casos está suponiendo un incremento.

11%
previsto de subida
en el precio de
la póliza de
las mujeres

AUTOESCUELA

NUEVO EXAMEN PRÁCTICO. A partir de enero se implantará el nuevo "examen de calidad" que incluye una estricta aplicación de los tiempos de la prueba, una primera comprobación de que el alumno conoce el vehículo y 10 minutos de conducción autónoma en el que el aspirante debe demostrar sus habilidades sin instrucciones del examinador. El objetivo es mejorar la calidad de los exámenes y que ello repercuta en la formación.

EXÁMENES POR ORDENADOR. A lo largo de 2013 se informatizarán las aulas de exámenes de la totalidad de las Jefaturas y Oficinas de Tráfico. De esta manera, el examen en papel pasará a la historia a finales del año nuevo cuando todas las jefaturas dispondrán de pantallas táctiles.



10
minutos de
conducción
autónoma

LO QUE NOS DEPARA 2013

TECNOLOGÍA

Respecto a los cambios tecnológicos, no hay ninguno obligatorio para el año que viene en Europa, pero sí que van a aparecer interesantes novedades, apunta Bosch:

SEGUNDA GENERACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ASISTENCIA AL APARCAMIENTO. Se mejorarán las funciones ya conocidas para aparcar en línea, puesto que ahora el coche maniobra ya de forma semiautomática en los huecos y solo necesita 80 cm más que la longitud del automóvil. El asistente maniobra y el conductor observa el tráfico, acelera, frena y cambia de marchas. La función del asistente de aparcamiento en batería es nueva. Este puede maniobrar el vehículo en huecos que están en ángulo recto hacia la vía pública. Al pasar por los huecos de un estacionamiento, unos sensores de ultrasonido integrados en el lateral del vehículo analizan el entorno y el módulo de control detecta el hueco adecuado. Después, la electrónica calcula las maniobras óptimas y aparca el vehículo de esta manera en el hueco. El conductor controla el proceso, acelerando, frenando y cambiando de marchas.



2013
Utilización en serie de la 2ª generación



EL RADAR DE MEDIO ALCANCE TRASERO.

Trabaja en la banda de frecuencias de 77 GHz y ya ha sido homologado en todo el mundo. Si se monta en la parte trasera del vehículo, este sensor detectará de forma precisa los vehículos que se encuentren en el ángulo muerto y aquellos otros que se acerquen por detrás.



ITV



20%
de vehículos no pasa la inspección

MÁS CONTROL. El Gobierno va a plantar cara a partir de enero a los conductores que no pasen la ITV y a los vehículos que circulan sin seguro. Se calcula que un 20 por ciento de los automóviles en circulación no han pasado la inspección correspondiente y otro 20 por ciento de los que acuden a la ITV y no la superan, ya no vuelven.

NUEVAS PRUEBAS DE FRENOS. Se ponen en marcha nuevas pruebas de frenos en ITV en vehículos industriales con una MMA (masa máxima autorizada) > 3,5 toneladas.

SEGURIDAD INFANTIL

LEGISLACIÓN. El Real Automóvil Club de España RACE está trabajando con la DGT en un tipo de mejora normativa para incrementar la seguridad vial infantil, para que se incorpore como normativa el sentido inverso a la marcha del vehículo (hasta ahora, es el fabricante de sillas el que homologa dispositivos de seguridad infantil que solo pueden utilizarse en sentido contrario a la marcha del vehículo, pero no está legislado como tal).

75%
de los niños accidentados no utilizaban sillas infantiles



CARRETERAS

Lamentablemente, desde la Asociación Española de la Carretera no pueden augurar un buen año para las infraestructuras viarias de nuestro país en 2013. Es del todo probable que el deterioro que acumula la red viaria empiece ya a repercutir de forma patente en la calidad, la comodidad y la seguridad de la circulación.



PAVIMENTO. Según las previsiones meteorológicas, el invierno va a ser frío y húmedo, una dureza climática que, unida a la nula inversión en mantenimiento, conservación y rehabilitación de firmes, podría acelerar el desgaste y la rotura del pavimento. No podemos dejar de recordar que, según los resultados del Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación, desarrollado por la AEC a finales de 2011, el estado de los firmes obtiene la peor nota de los últimos 25 años. Esto pone de manifiesto que el pavimento empieza a mostrar síntomas evidentes de un grave deterioro estructural consecuencia de la falta de inversión en su mantenimiento. Sea como fuere, y situándonos en el escenario más optimista en cuanto a la crudeza invernal que nos depara 2013, no podemos descartar posibles problemas puntuales en episodios de nevadas intensas asociados a la significativa reducción de las dotaciones para viabilidad invernal.

EQUIPAMIENTO. Desde el punto de vista del equipamiento (señalización vertical y horizontal, barreras de seguridad, elementos de balizamiento, iluminación...), no tardará en manifestarse un acusado envejecimiento de todos los elementos, con la consiguiente pérdida del nivel de seguridad de la vía. Volviendo al informe referido anteriormente, en la Red Estatal, alrededor de 88.000 señales superan la edad de siete años (período de garantía otorgado por los fabricantes para las láminas retrorreflectantes), lo que se traduce en que, si bien durante el día la señal parece mostrar un estado de conservación bueno, por la noche su visibilidad no está garantizada, al haber caducado el material retrorreflectante. En la Red Autonómica, por su parte, sería necesario renovar unas 237.000 señales. En 2010 y 2011, la inversión en renovación de señales fue de prácticamente 0 €.

ILUMINACIÓN. La iluminación es otro de los grandes damnificados por las restricciones que azotan los presupuestos públicos. Hace un año, según nuestras estimaciones, el 21% de las luminarias estaban apagadas, y mucho nos tememos que este dato haya podido incrementarse sustancialmente en los últimos doce meses. No parece, pues, que en el futuro inmediato podamos aspirar a recuperar una conducción nocturna segura, viendo y siendo vistos.

CONDUCTORES

PERMISO DE CONDUCIR. Aplicación a partir del próximo 19 de enero de la nueva Directiva sobre el permiso de conducir en los 27 países de la UE. Esto significa que a partir de ahora todos los permisos expedidos en la UE tendrán fecha de caducidad (hasta ahora esto sólo ocurría en tres, entre ellos España) y ello va a obligar a que a partir de esa fecha más de un millón de conductores extranjeros residentes en nuestro país van a tener que renovar su carné de conducir (y someterse a reconocimiento médico) en los mismos plazos que cualquier conductor español.



EXAMINADORES DE TRÁFICO. Se introduce como garantía de calidad de los consumidores el examen a los examinadores de Tráfico.

LEGISLACIÓN DE TRÁFICO. Durante este año tendrán que ver la luz los numerosos cambios previstos en la legislación de tráfico, como la nueva regulación de los ciclistas, límites de velocidad y circulación urbana. En este sentido, las últimas declaraciones del Ministro de Interior apuntan a una rebaja del límite de velocidad en carreteras convencionales a 90 km/h, incluso se habla de un límite inferior en ciertas vías, ya que se trata de carreteras donde se registra un alto índice de accidentes.

PEAJES. La subida en los peajes de las autopistas supondrá un 13% el encarecimiento de las tarifas en apenas seis meses. Los precios se incrementan un 2,4% en todas las vías de pago que dependen del Ministerio de Fomento, y más de un 3% en las que gestionan comunidades autónomas como Cataluña y Galicia.



Sylvia Longás

NUESTRA OPINIÓN

En 2013 nos volverá a tocar pelear duro. Los más optimistas apuntan unas ventas de automóviles en el entorno de las 700.000 unidades, en la línea de 2012. Pero, a pesar de los obstáculos, la industria española apuesta fuerte, se muestra fuerte. Todo un reto para el nuevo año.